

**CORSO DI FORMAZIONE PROFESSIONALE – VISITA DIDATTICA****Giovedì 9 giugno 2016 – Laino Borgo (CS)****Standard di progettazione delle gallerie e viadotti sulla SA-RC****Tratto autostradale Laino Borgo – Mormanno (CS)**

Il grande progetto storico della rete stradale risale alle vie consolari romane, il cui tracciato ha costituito la base di ogni progetto viario della penisola. Le crescenti esigenze socioeconomiche, le inedite caratteristiche dei mezzi di trasporto resero necessario trasformare le sedi del traffico per adeguarle alle nuove realtà. Così come la vecchia pavimentazione del macadam, costituita da pietrisco e materiale collante compresso, considerato estremamente utile e all'avanguardia per il tempo, fu sostituita per eccessivo logorio del traffico dei mezzi con il catrame. Il concetto di autostrada nasce dall'idea dell'ingegner Pietro Puricelli che pensò di creare delle grandi vie di comunicazione da riservare al solo traffico automobilistico veloce; di rendere il Paese maggiormente percorribile e facendo sì che tale impulso potesse trasformarsi in un concreto fattore di sviluppo. La prima convenzione con l'ANAS e la Società Autostrade venne stipulata in seguito alla legge Romita, il 14 aprile 1956, per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada Milano-Roma-Napoli (Autostrada del Sole). Sono gli anni '60, l'Italia ha avuto una grande espansione economica ma è ancora un paese diviso in due, e se per l'Autostrada del Sole lo Stato ha potuto contare sul contributo di investitori privati, per la SA-RC dovette assumersi interamente gli oneri economici per la sua realizzazione. Uno dei tratti più interessanti è quello del Viadotto Italia che attraverso il fiume Lao tra i comuni di Laino Borgo e Laino Castello. È uno dei primi e più importanti ponti italiani a travata interamente metallica completato nel 1969 sulla base del progetto a firma degli ingegneri Fabrizio De Miranda, Carlo Cestelli Guidi e Carmelo Pellegrino Gallo.

**PROGRAMMA MATTINA - Aula****Orario:**

- 8:30- 9:00** Rilevazione delle presenze: **Piazza Navarro, 16 – Laino Borgo (CS)** sede Archeo Geo Pollino Trekking  
*Lezioni in aula presso l'Istituto Comprensivo Biagio Longo– via B. Longo Laino Borgo (CS)*
- 9:00 - 9:15** **Saluti di benvenuto ed apertura dei lavori**  
*Presidente Ordine dei Geologi della Calabria - Francesco Fragale*  
*Presidente Ordine dei Geologi di Basilicata - Nunzio Oriolo*
- 09:15-10:15** **Inquadramento geologico delle gole del fiume Lao quale sede di attraversamento del Viadotto Italia**  
*Geol. Luigi Bloise - Responsabile settore geologico Parco Nazionale del Pollino*
- 10:15- 11:15** **Cenni di normativa sulla sicurezza nei cantieri temporanei o mobili (soggetti istituzionali, documenti della sicurezza – PSC, POS)**  
*Ing. Achille Rilievi - Uff. Sicurezza Italsarc S.c.p.a. – Responsabile Pool Specialistico ANAS*
- 11:15 -12:15** **Descrizione caratteristiche della galleria (aspetti geologici e idrogeologici, previsioni progettuali, criticità realizzative, soluzioni adottate)**  
**Analisi attività in svolgimento ingalleria: scavo, prespritz, posacentina e spritz al fronte; analisi attività di scavo**  
*Ing. Achille Rilievi – Responsabile Pool Specialistico ANAS - Direzione di cantiere Italsarc S.c.p.a.*
- 12:15- 13:15** **Descrizione, caratteristiche e modalità realizzative del Viadotto. Descrizione delle fasi di montaggio a terra e di varo a spinta dello stesso Viadotto**  
*Ing. Achille Rilievi – Responsabile Pool Specialistico ANAS - Direzione di cantiere Italsarc S.c.p.a.*
- 13:30 - 14:30** **PAUSA PRANZO- Campo base Italsarc (Mormanno)**

**PROGRAMMA POMERIGGIO- Visita Cantieri**

- 15:00 - 16:15** **Galleria Laria (Lato RC)**  
*In sito, tratto autostradale SA-RC*  
*Ing. Alessandro Priolo - DC Sposato Costruzioni S.r.l.; Geol. Matteo Rizzitelli;*  
*Ing. Achille Rilievi - Responsabile Pool Specialistico ANAS*
- 16:15 - 16:45** **Trasferimento cantiere**
- 16:45- 18:00** **Viadotto Italia (lato RC)**  
*In sito tratto autostradale SA-RC*  
*Relatori: Ing. Mario Cimolai (Cimolai S.p.A.) - Ing. Achille Rilievi (Responsabile Pool Specialistico ANAS)*
- 18.00** **Chiusura - Rilevazione delle presenze**

La partecipazione al corso è **gratuita - Costo 10,00 euro per il trasferimento in autobus sui cantieri**. Saranno richiesti **n. 7 crediti APC**. I crediti APC saranno riconosciuti in base all'effettiva frequenza (è obbligatorio seguire almeno l'80% del corso). Prenotazioni e logistica **ASD Archeo Geo Pollino-Trekking** di Laino Borgo. Parcheggio per le auto: **piazzale farmacia**. Numero massimo dei partecipanti **49** per ordine temporale di arrivo delle adesioni.



## Modalità per l'iscrizione al corso

Giovedì 9 giugno 2016 – Laino Borgo (CS)

### Standard di progettazione delle gallerie e viadotti sulla SA-RC

*Tratto autostradale Laino Borgo – Mormanno (CS)*

- Numero massimo dei partecipanti è **49**, per ordine temporale di arrivo delle adesioni.
- Non saranno accettate le iscrizioni nella stessa mattina del corso poiché è d'obbligo il rilascio preventivo del **pass personale** da parte di Italsarc, per l'accesso ai cantieri.
- Per la visita ai cantieri è d'obbligo dotarsi dei DPI minimi: scarponi, giacche e/o gilet alta visibilità rifrangenti; il casco sarà fornito da Italsarc per coloro che ne saranno sprovvisti. Prima dell'accesso ai cantieri, saranno fornite informazioni, istruzioni e disposizioni di sicurezza e comportamentali.
- Il pranzo è offerto gentilmente dalla **Italsarc** presso il "campo base" di Mormanno.
- L'**evento è gratuito** - Il costo di 10,00 euro si riferisce alla quota per l'affitto del pullman per il trasferimento sui cantieri.
- Per iscriversi al corso è d'obbligo versare la quota di euro **10,00 per l'affitto del pullman esclusivamente tramite bonifico bancario** al seguente IBAN: IT 27 Y 0760116200001001822400 - Intestato a: **A.S.D. Archeo Geo Pollino – Trekking**. Non saranno accettati versamenti sui bollettini postali!
- Unitamente alla scheda di iscrizione con copia di documento identità, è d'obbligo inviare preventivamente anche la copia della ricevuta del bonifico al seguente indirizzo e-mail: **archeo.geo.pollino@gmail.com** entro e non oltre la data del **31/05/2016**.
- La scheda d'iscrizione in copia originale dovrà essere consegnata alla registrazione in sede.

Si ricorda di munirsi di tesserino di riconoscimento ORG, ovvero di un valido documento d'identità per la registrazione in sede.

Per conoscere la disponibilità dei posti si consiglia ai partecipanti di consultare il sito dell'Associazione.

Per maggiori informazioni:

PIAZZA NAVARRO N. 16 - LAINO BORGO  
347.6352170 – email: [archeo.geo.pollino@gmail.com](mailto:archeo.geo.pollino@gmail.com)  
<http://laogeotrekking.altervista.org>



Spett. le

**Ordine dei Geologi della Calabria**  
Viale V. De Filippis, 320 - 88100 Catanzaro

e.p.c.

**Associazione Archeo Geo Pollino – Trekking**  
Piazza Navarro, 16 – 87014 Laino Borgo (CS)

**OGGETTO: Richiesta di partecipazione alla visita guidata del 09 giugno 2016**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ iscritto all'Albo dei/degli \_\_\_\_\_ della regione/provincia di \_\_\_\_\_ al n° \_\_\_\_\_ sezione \_\_\_\_\_ preso atto che è in programma una visita guidata organizzata dall'Ordine dei Geologi della Calabria, con la collaborazione dell'Associazione Archeo Geo Pollino – Trekking, nel CANTIERE MACROLOTTO 3.2 CONTRAENTE GENERALE ITALSARC, LOCALITÀ MORMANNO-CAMPOTENESE - AUTOSTRADA SALERNO - REGGIO CALABRIA;

Considerato che è preventivamente informato e formato sulla eventuale presenza di rischi d'infortuni e di rischi per la salute connessi alle lavorazioni che si svolgono all'interno del cantiere;

Con la presente,

**DICHIARA**

- di essere stato informato del contesto produttivo oggetto della visita;
- di sottoporsi alla procedura di identificazione con rilascio di specifico pass;
- di attenersi alle indicazioni del responsabile della visita durante il sopralluogo in cantiere, alle prescrizioni riportate su segnaletica e cartellonistica di cantiere;
- di non compiere di propria iniziativa azioni che possano pregiudicare l'integrità e la funzionalità di opere provvisorie, macchine, impianti presenti nelle aree di cantiere;
- di dotarsi dei DPI minimi (casco, gilet alta visibilità, scarpe antinfortunistiche) e quelli eventualmente necessari per la finalità della visita;
- di acconsentire di essere scortato nelle aree di cantiere direttamente tramite un bus con il quale lascerà poi le aree di cantiere al termine della visita;

pertanto il sottoscritto

**CHIEDE**

di partecipare alla visita di cantiere prevista per giorno **09 giugno 2016** come da programma e fino a conclusione della stessa, assumendosi ogni responsabilità civile e penale che riguarda la presenza del sottoscritto in cantiere sollevando l'Ordine dei Geologi della Calabria, L'Associazione Archeo Geo Pollino – Trekking, l'ANAS Spa c/o CANTIERE MACROLOTTO 3.2 CONTRAENTE GENERALE ITALSARC, LOCALITÀ MORMANNO- CAMPOTENESE - AUTOSTRADA SALERNO -REGGIO CALABRIA da ogni responsabilità civile e penale dovuta alla partecipazione alla visita nel suddetto cantiere.

Infine il sottoscritto si impegna a rimborsare gli eventuali danni, accidentali o volontari, provocati durante la visita.

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma per esteso leggibile

\_\_\_\_\_

Da compilare ed inviare anticipatamente per email all'indirizzo: [arceo.geo.pollino@gmail.com](mailto:arceo.geo.pollino@gmail.com) entro la data del termine prevista, unitamente alla copia del bonifico e alla copia di un documento di identità in corso di validità. Lo stesso dovrà essere consegnato in copia originale la mattina ad inizio corso.